

SEGURIDAD Y RIESGO (PIT SCHUBERT) vol. I

PELIGROS RELACIONADOS CON LA METEOROLOGIA ,

Los empeoramientos meteorológicos nunca son buenos, debido a ellos y los cambios tan crudos de la temperatura , aparecen hipotermias y congelaciones, independientemente de la época del año. (Mucho más frecuentes por supuesto en invierno)

Normalmente el **enfriamiento** y el **agotamiento** aparecen prácticamente a la vez, el hombre es el único que tropieza con la misma piedra no una, dos , tres.... llega a hacerlo hasta muchas más, no escarmienta con las malas experiencias. Muchos de los accidentes se podrían haber evitado habiendo puesto un mayor interés en el parte meteo . Es mucho más difícil darse la vuelta cuando se ha comenzado con buen tiempo y éste empeora posteriormente .Los montañeros y escaladores son todos gente optimista sin excepción .

El exceso de confianza pasa factura, un solo parte meteo no puede llegar a ser suficiente, nunca los medios son los suficientes (o el nivel de preocupación).

Cualquier vía, camino, con un grado de dificultad sencillo con condiciones adversas se puede convertir en un infierno. Se da el caso en el que en situaciones como las expuestas en el libro los más rápidos dejan atrás a los más lentos (algo en lo que recapacitar).

El trágico desenlace dentro de la escalada se ve influenciado también por estos tres motivos:

- Acometer demasiado tarde
- Lenta progresión
- Ausencia de protección (ropa, etc, frente a la meteorología)

Todo el que sale a la montaña y comete un error es el último, a los buenos también les pasa.

Es muy frecuente el hecho de que las mujeres presenten mayor resistencia que los hombres y aguanten más las situaciones difíciles.

El número de personas que han perdido la vida atrapados en un empeoramiento meteorológico (cambios bruscos de la temperatura) es impresionante. De la misma manera otros sobreviven en las mismas condiciones días y noches enteras porque saben cómo actuar correctamente.

Aquel que se rinda será el primero en morir. Hay que enterrarse en la nieve o hielo , objetivo sobrevivir.

Sólo con una quietud total se puede mantener ese poco calor que queda entre el cuerpo y la ropa congelada , llegando a una especie de letargo.

Una retirada a tiempo es una victoria, se suman tormenta y efecto foehn, “la tormenta era cada vez peor y la visibilidad no mejoraba, decidimos retirarnos”.

Un aspecto que llama mucho la atención es respecto al material, una tienda desgarrada con temporal puede significar la muerte, un temporal sin funda vivac igualmente.

Conclusión: el material y su conservación entran dentro del círculo de la supervivencia, si maltratamos, no mantenemos u olvidamos nuestro material puede llevarnos en situaciones críticas por mal camino sino a la muerte.

La estadística de accidentes muestra que los jóvenes están más dispuestos a arriesgar que los mayores.

La decisión de retirarse en personas que rozan los sesenta años o más es cuestión de orgullo, y el orgullo cuestión de edad.

El orgullo disminuye a medida que lo hace nuestra capacidad de rendimiento.

Las tormentas se producen más frecuentemente en la montaña evidentemente, por lo que cualquier montañero para mantenerse fuera del alcance de los rayos debería tener / adquirir unos conocimientos básicos sobre la formación del rayo, propagación y efectos.

Existen estadísticas acerca de la incidencia de los rayos, siendo Austria con treinta días de tormenta al año y de 8.000 a 15.000 rayos, la que mantiene la media dentro del centro de Europa.

La diferencia entre la percepción acústica (Trueno) y la óptica (Rayo /relámpago)es lo que nos da la distancia a la tormenta, tomaremos como patrón de medida cada tres segundos 1 km.

Un efecto a tener en cuenta muy importante es “el fuego de San Telmo” , la descarga eléctrica es precedida de una descarga silenciosa.

La montaña con mal tiempo, tormenta, temporal, etc... es peligrosa .Hay que tomar medidas de prevención de riesgos (prioridad).

Hasta el momento toda caída producida/ provocada por un rayo resulta incontrolada, para lo cual se ha demostrado que es muy conveniente llevar un arnés de pecho además del de cintura.

¿PUEDEN ROMPERSE LAS CUERDAS?.....

Una frase muy razonable es la introducción: “ la humanidad es capaz de volar hasta la luna y alrededor de la tierra a velocidades supersónicas, pero aún no ha podido fabricar cuerdas capaces de soportar cualquier tipo de caída”.

Se ha logrado reducir el número de roturas en cuerdas por el uso más frecuente de cuerdas dobles.

Todas las roturas de cuerda investigadas por el Departamento de Seguridad se deben a la influencia de cantos rocosos.

¿ Es la Normativa insuficiente en cuanto a las aristas?

¿ Hoy en la actualidad las pruebas de la UIAA ocultan este parámetro?

A tener en cuenta con relación a las cuerdas:

- Mantenimiento (envejecido, seca- mojada, etc...)
- Horas de uso
- Condiciones de uso (**Solo rapelar, solo escalar**)
- Manera de rapelar (rápido-**lento**)
- Manera de escalar (top rope-escalada 1º)

Las cuerdas utilizadas muchas veces para escalar en top rope no deben ser utilizadas de primero cuando exista el mínimo riesgo de rozamiento con aristas.

Al contrario la que es desechada para escalar de primero es aprovechable para hacer top rope.

Una cuerda que sume varias caídas pequeñas no debe utilizarse para escalada alpina.

Es importante el **guiado de la cuerda** para evitar sobrecargas en los cantos afilados.

Mantener las cuerdas en condiciones es la labor más importante, el lugar de almacenamiento adecuado, alejado de agentes externos inapropiados (gasolina, ácidos, etc...) es lo que hace que la seguridad en la escalada no disminuya.

La cuerda es nuestro seguro.

¿ PUEDEN ROMPERSE LOS MOSQUETONES ?

Son un eslabón más dentro de la cadena, y por supuesto que sí se rompen.

Lo único de destacar es que el tipo de rotura viene dado no por fallo del material, (defecto de fábrica) sino por la tracción/ utilización al contrario de lo probado o hecho.

Es decir rompen los mosquetones por estar con el gatillo abierto, cuando realmente funciona con él cerrado.(Se abren con la roca, etc...)

¿ NO HAY TECNOLOGÍA, MENTES PENSANTES QUE SEAN CAPACES DE TENER ESTO EN CUENTA?
SUBIR A UNA PARED ES SINÓNIMO DE RIESGO.

La frecuencia en la rotura de mosquetones es de 20 en tres años.

Hoy en día la normativa contempla / exige la resistencia del mosquetón a parte de la longitudinal y transversal , también con el gatillo abierto.

Existe alguna medida especial para evitar este tipo de situaciones, pero solo empleada en lugares estratégicos, o colocar mosquetones con cierre de seguridad en pasos conflictivos.

Pero no dejemos de lado el peligro que conlleva una carga transversal (gatillo cerrado o abierto).

Para evitar una carga transversal: fijar las cintas exprés, usar las cintas más estrechas posibles, usar cintas estilo "Mambas".

ENCORDARSE SIEMPRE UN PROBLEMA.....

Antes, en los años 60 se iba encordado solo del pecho (crucificado y asfixiado), prescindir del arnés de pecho se ha convertido en una moda.

Mientras uno permanece encordado se acumula la sangre en las extremidades inferiores y no llega en cantidades suficientes al corazón. La muerte sobreviene lentamente por el llamado shock ortoestático.

El primer arnés de cintura aparece en Alemania después de que apareciera en Chamonix un modelo de atalaje de paracaidista reformado.

Con la escalada libre llegó el arnés de cintura y el encordamiento directo a dicho arnés siendo una desventaja pues el encoramiento tiene lugar a la misma altura que el centro de gravedad corporal. En una caída o estando colgado el equilibrio resulta inestable.

Es conveniente ensayar las caídas (puede resultar de mucha ayuda).

Es necesario aprender a controlar y en su caso a corregir las caídas.

Llevando las piernas encogidas durante una caída se puede producir una rotación de todo el cuerpo, efecto catapulta que hace que la cabeza llegue a dar con la roca.

Debido al efecto de rotación y si el arnés está flojo o las hebillas se aflojan por culpa del tirón, existe el peligro de resbalar del arnés.

Se ha dado el caso de varios accidentes en los que llegaron a sobrevivir porque todos llevaban arnés de cintura y de pecho.

La editorial Desnivel recomienda cambiar de arnés cada 5 años como máximo, e inmediatamente si sufre una caída de factor 2.

Si el nudo de encordamiento esta bien o mal anudado, es algo que cualquiera puede reconocer pues lo tenemos a la vista delante de la nariz. Solo hace falta mirar.

En cuando al nudo bulin se reconoció que si se le sometía a cargas anulares se podía abrir. Esta situación se da siempre que las fuerzas no se produzcan desde el cabo de carga, sino directamente dentro del anillo de cuerda, por ejemplo con un mosquetón.

Si un escalador ha tenido una buena experiencia con cualquier cosa, porque hasta ahora ha sobrevivido, no va a cambiar fácilmente su comportamiento. El hombre es reacio a cambiar su forma de pensar mientras que lo nuevo no le proporcione ventajas reconocibles.

RAPELAR NO SIEMPRE CARECE DE PELIGROS

El 25 % de los accidente mortales que se producen en la escalada ocurren al Rapelar por rotura de clavos, o bloques de roca.

Un nudo incompleto también es un nudo incorrecto.

La aglomeración en el Rapel, sumada al mal tiempo y al estrés todo da lugar a los accidentes en el Rapel.

Si hemos de opinar sobre un nudo que no hayamos hecho nosotros mismos, conviene desconfiar.

(Nudos en el extremo de la cuerda)

Es peligroso Rapelar (incluso haciéndolo con cuidado) si en el extremo de la cuerda no hay un nudo.

Rapelar provoca la formación de rizos en cuerda y anudar los extremos impide que estos rizos se deshagan.

Un buen escalador capaz de superar una zona en ascenso, ha de ser capaz de realizarla en descenso.

El ocho de Rapelar pasa por ser un aparato tan sencillo como seguro. Pese a ello, más de uno ha aprendido con el lo que es pasa miedo cuando, al Rapelar, se le ha introducido algo entre la cuerda y el ocho.

El Rapel sincronizado es peligroso, se ahorra tiempo pero el anclaje soporta el doble de carga. El nudo dinámico es bueno para asegurar pero malísimo para Rapelar.

El rabo de cerdo, es un vástago de acero con una vuelta doble que se usa en Francia y Alemania para Rapelar y hacer escalada en Top-Rope. Con los rabos de cerdo que presentan una sola vuelta se han producido accidentes, siendo cambiados por los de dos vueltas.

ESCALAR EN TOP-ROPE NO ES TAN SEGURO

En las escuelas de escalada se asegura frecuentemente en Top-Rope, carece de riesgo y el escalador puede llegar en cualquier momento al límite de la caída y soltarse sin pensárselo.

Un cordino de nailon no puede aguantar pues es muy sensible al calor, se deteriora y derrite bajo la carga. Se habla de una quemadura por derretimiento.

Para el descuelgue de la cuerda hay que utilizar un mosquetón de seguro. El calor por fricción no daña los mosquetones, siempre a una velocidad de descuelgue normal, y aunque esto no dañe el mosquetón si lo hace con la cuerda.

Aún cuando el descuelgue haya sido sometido a cargas mayores a las del Top-Rope, el peligro subsiste, y de nuevo debido a otros escaladores.

Si se utilizan poleas conviene colocar además por motivos de seguridad un anillo de cordino o de cinta con un mosquetón.

El asegurador no debe distraerse con otros escaladores, no debe modificar su posición y si lo hace tenerlo en cuenta.

Si un escalador quiere ser descolgado por la argolla del descuelgue sin tener que dejar para ello un mosquetón de seguridad hay que desencordarse, pasar la cuerda por la argolla y volver a encordarse.

La instalación para descuelgue tipo cola de cerdo es desaconsejable.

Prevenir un lapsus en el descuelgue mediante la utilización de dos mosquetones de rosca, de otros que tengan cierre de seguridad, o bien de dos cintas expres en paralelo con los cierres contrapeados. Pasar dos mosquetones normales paralelamente. Si se utiliza un solo mosquetón desvías la cuerda por un segundo seguro colocado a un lado y fuera del alcance inmediato. El asegurador ha de estar muy atento.

El ambiente generalmente distendido que reina cuando se escala en Top-Rope induce a algún que otro escalador a asegurar con negligencia. Ocasionalmente se dan órdenes incompletas o el que las va a recibir no está atento.

Si se va a producir una carga consciente de la cuerda es mejor cerciorarse de que el asegurador está atento.

EL BLOQUEADOR SUSTITUYE AL COMPAÑERO

Tan solo una piedrecita pequeña alojada entre la carcasa y la leva dentada impide que esta se cierre y bloquee la cuerda = caída/accidente.

El material del fabricante no solo debe ser sometido a pruebas de resistencia en su laboratorio sino que además sea aprobado en la práctica.

Tan solo un instante de falta de atención puede producir un accidente, se le puede olvidar al escalador si el bloqueador queda abierto.

Solo la redundancia ofrece de verdad seguridad.

¿Nudo de Prusik en vez de bloqueador?. Más barato pero su uso entraña algunos peligros considerables. Bloquean ambas direcciones, no queda más remedio que ir corriéndolo con la mano poco a poco, mientras el escalador tenga siempre una mano libre.

Un cordino más grueso puede partirse con una caída considerablemente menor si el nudo de Prusik se cierra de forma desfavorable.

Recomendación = utilizar un bloqueador aunque sea más caro que un cordino.

UNA CHATARRA HORROROSA

En el interior de una grieta hay un micro-clima distinto que en el exterior. La humedad se mantiene en la grieta incluso cuando el ollado del clavo y la roca circundante hace tiempo que están secos. El vástago del clavo metido en la roca queda expuesto permanentemente a la corrosión.

En las grietas y en los agujeros taladros, además de la corrosión aparece la erosión.

Lo normal es que la retirada se realice Rapelando. Todo escalador comprueba a fondo los anclajes antes de fiarse de ellos. A pesar de ello se producen anualmente toda una serie de accidentes provocados por roturas de clavos durante una retirada.

¿Cuánto aguanta en realidad un clavo?. No hay respuesta para contestar a este interrogante. Hay demasiadas diferencias entre las diversas situaciones en las que se produce una caída y las fuerzas de carga resultantes.

Los seguros intermedios soportan una carga mayor a los anclajes de la reunión, pues en ellos actúan los dos tramos de cuerda, con lo que el tirón es casi el doble.

Los puntos de Rapel soportan aproximadamente el doble del peso del cuerpo.

Algunas indicaciones:

- Siempre es recomendable llevar un martillo y algunos clavos en vías desocupadas.
- Se alcanza una mayor resistencia en fisuras horizontales que en grietas verticales.
- Los clavos de metal duro aguantan por regla general más que los de metal blando.
- Los clavos normales están metidos verticalmente en la roca, aguantan más generalmente si se prolongan con un cordino.
- Hay que prestar atención a los clavos con argolla, pues la soldadura de esta última puede estar oxidada.
- Los clavos que no estén metidos hasta el ollado, deberán ser reclavados o atados por el vástago con un nudo de cabeza de alondra.

Lo mejor es reforzar cada clavo mediante el uso de fisureros, empotradores, puentes de roca, o cualquier tipo de anillo.

¿Sanear vías?. Pero si se lleva a cabo entonces que sea solo con anclajes que cumplan con la normativa.

Si en los Alpes podemos reforzar las reuniones añadiendo algún clavo fisurero, en la zona del Elba tan solo nos queda confiar.

LA CUERDA ENTRE LAS PIERNAS

Llevar la cuerda entre las piernas no es aconsejable, el tronco superior se ve catapultado hacia abajo por efecto del tirón.

Cualquier hilo, cualquier cordón o cuerda tiene la propiedad de estirarse en línea recta cuando se le somete a una carga. La cuerda queda finalmente estirada de arriba abajo.

Se pueden producir graves lesiones ya sea porque el cuerpo se dobla por la vértebras lumbares de manera traumática y permanece colgado en una postura inadecuada o bien debido al violento giro por efecto del tirón.

TAMBIEN LA RETIRADA ENCIERRA PELIGROS

El mal tiempo y otras circunstancias adversas obligan ocasionalmente a una retirada o abandono, si el terreno lo permite es preferible Rapelar (cuerdas gemelas o dobles y por largos completos).

Las prisas son peligrosas ya que aumentan los errores.

En los seguros con argolla debe tirarse siempre del tramo de cuerda que queda pegado a la pared.

Incluso manteniendo la calma y sin cometer errores, pueden aparecer peligros por culpa de las prisas. Precisamente cuando nos encontramos muy cerca de otros escaladores que, también con prisas, cometen errores.

El nudo de Cinta puede abrirse al engancharse en un minúsculo diente de roca.

Para Rapelar no sirve cualquier calvo y no todos los anclajes son a prueba de bombas.

Rapelando con autoseguro se puede evitar muchos accidentes.

¿CON O SIN CASCO?

Sabemos demasiado bien que las piedras que caen del cielo son peligrosas. Pese a ello escalar sin casco se ha convertido en algo habitual (desaconsejable).

Debido a la popularización de la escalada deportiva, las lesiones de cabeza por no llevar casco han vuelto a aumentar.

Todo casco de protección lo es forzosamente, menos de lo necesario. Si la piedra o la altura de la caída es suficientemente grande, no nos servirá ni el mejor de ellos.

Cualquiera que se exponga a un peligro deberá protegerse de él.

El casco tiene que resultar flexible y doblarse hacia adentro para poder absorber la energía correspondiente.

¿QUÉ MAS PUEDE PASAR?

El riesgo de un accidente de escalada es entre 5 y 6 veces mayor al del excursionismo. El segundo seguro es el más importante, pero cualquier seguro es importante, también el primero.

La frecuencia con la que se producen los accidentes es el motivo de que en instalaciones artificiales el segundo seguro se encuentre relativamente cerca del primero.

Otra posibilidad para contrarrestar la excesiva separación entre clavos es colocar seguros intermedios móviles.

Cada seguro intermedio digno de confianza es importante, especialmente cuando nos encontramos al límite de la caída.

Con frecuencia se ve que la cinta expres del primer clavo es demasiado larga.

La cuerda entre los dientes es desaconsejable. Supone, en el caso de caída, un accidente seguro.

Los anillos de cuerda en un bloque o saliente rocoso hay que asegurarlos hacia abajo.

En lo que a resistencia se refiere los tensores son completamente seguros.

Las placas de freno solo se deben usar anclados al cuerpo.

El aseguramiento al cuerpo solo es recomendable en ciertas situaciones.

Aseguraremos con el ocho de Rapelar si la dirección en la que hay que aguantar un caída es para arriba, o si la caída es pequeña.

Se desaconseja la utilización del ocho como dispositivo de aseguramiento en vías no equipadas o semiequipadas.

Es aconsejable que el asegurador se separe de la línea de caída alargando su autoseguro.

Junto al peligro de soltar la cuerda en un acto reflejo también el asegurador puede lesionarse.

En la montaña todo es posible, incluso lo que se considera imposible.

La cordada más rápida generalmente se autoconsidera la mejor, otorgándose con frecuencia el derecho a meterse en el mismo largo, que otra cordada está escalando con el fin de adelantarla. Esta actuación está siempre unida a peligros, tanto para los que adelantan como para los adelantados.

Los bloques sueltos provocan todos los años accidentes. Las lesiones menores son los dedos machacados.

En cordadas de tres para ahorrar tiempo los dos últimos escalan a la vez. En terreno fácil esto se lleva a cabo con una sola cuerda. En terreno difícil se utilizan dos cuerdas.

En la escalada es importante la comunicación.

La comunicación sobre las maniobras de cuerda se pueden y deben reducir mediante la comunicación óptica nos podemos comunicar sin dar ninguna orden.

Las cuerdas, cordinos y cintas son de poliamida, un material sensible al calor. Si en una caída entran en contacto se produce una presión que genera un derretimiento por abrasión.

PUENTING

El Péndulo de Kiene creador = Helmut Kiene

Glándulas suprarrenales = adrenalina

Ante una dosis de adrenalina el organismo humano reacciona de la siguiente manera:

- Aumenta la capacidad de bombeo del corazón
- Sube la presión sanguínea
- Los vasos sanguíneos de la piel se estrechan para facilitar el reparto de sangre por la musculatura
- Los bronquios se ensanchan para mejorar el aporte de oxígeno y la glucemia aumenta

Así se le puede facilitar al cuerpo más rápidamente la energía necesaria para el trabajo muscular.

Pudiendo demostrar que el organismo humano sometido a tensión produce opiáceos concretamente endomorfinas. Cuando se trata de sobrevivir, un escalador notará mucho más tarde las lesiones que se haya podido producir durante la escalada.

También los escaladores de altura han pasado últimamente a ser objeto de las observaciones de los científicos debido al fenómeno conocido como la euforia de la altura. Por encima de los 7.000 metros euforia de la altura. En el caso del puenting mejor probar primero con la mochila.

Hay saltos que pasan de ser pendulares puros a caída libre que se transforma en péndulo.

Haciendo puenting la cuerda soporta como mínimo una carga equivalente a 3 veces el peso del cuerpo.

No es solo la fuerza de una caída sobre un canto de hormigón lo que daña una cuerda. También la dañamos sobre un borde de estas características con cada paso que demos con un puño bloqueador tras una caída.

Realizando un salto pendular la carga puede sobrepasar con creces lo que el cuerpo puede aguantar.

Para contrarrestar los efectos del tirón es recomendable usar un arnés de pecho y otro de cintura.

Tener especial cuidado las personas de edad avanzada.

Lanzar primero una pesa de la menos 50 kg para ver lo que pasa.

Jamás utilizar 3 cuerdas dobles o gemelas = poca elasticidad y sobrecarga.

EL PELIGRO DE LAS GRIETAS SE SUBESTIMA CON FRECUENCIA

Es durante el verano con sus largos periodos de buen tiempo cuando hay más montañeros practicando su deporte favorito. Consecuentemente pueden producirse más accidentes. ¿Quién es capaz de sospechar de la existencia de una grieta debajo de una trilladísima huella en la nieve?. Probablemente sea el aspecto inofensivo que tienen muchas superficies glaciares lo que induce a muchos turistas a pisarla sin precaución alguna.

Muchos esquiadores de travesía renuncian a esquiar sin cuerdas y por zonas donde puede haber grietas, lo que es muy peligroso.

También han sido encontradas muertas cordadas enteras al ser los compañeros arrastrados por el que cae en la grieta. El descenso entraña un peligro especial cuando el glaciar es escarpado.

El efecto de frenado del tercero de la cordada es el más efectivo. Numerosos intentos han demostrado, que en un derribado que intente incorporarse se verá arrastrado inmediatamente en dirección a la grieta. Lo mejor es permanecer en el suelo hasta que el tercero de la cordada logre fijar su anclaje.

Para prevenir el riesgo de ser arrastrado a una grieta tras la caída de un compañero, se hace hoy en día una serie de nudos en la cuerda para frenado de la cuerda en el borde de la grieta.

No basta con detener una caída, también hay que sacar al accidentado de la grieta. Tirando con las manos de la cuerda no hay nada que hacer.

Para saltar una grieta, debemos elegirla con mucho cuidado. El borde debe ser vertical y ligeramente extraplomado. No conviene elegirla sin fondo (prácticas)

Cuando más profunda es la grieta, más ardiente es el deseo de que el compañero no cometa errores durante el rescate.

PELIGROS DE SER ARRASTRADO POR LA CUERDA

La cuerda por sí sola no ofrece seguridad, si se lastra por un extremo la cuerda únicamente trasladará la carga al otro.

Solo su uso correcto en cuanto al aseguramiento técnico preserva a una cordada de una caída.

Cae uno y todos para abajo.

La única prevención 100 % segura es el aseguramiento con cuerda con un anclaje.

Se dice con mucha frecuencia que lo anterior cuesta mucho tiempo “así no se llega nunca a la cima”. Argumento superficial, pues ¿cuánto tiempo cuesta un rescate? y si la caída de una cordada se produce durante la ascensión entonces sí que no se llega a la cima.

Prescindir de la cuerda del todo (solo es recomendable si los compañeros tienen el mismo nivel).

Utilizar una cuerda muy corta y asegurar como mucho a dos escaladores a la vez .

Con la técnica de apoyo en el suelo y la de piolet se puede frenar prácticamente cualquier pérdida de equilibrio (si se lleva a cabo en la fase inicial de la caída)

Quien pierda el equilibrio y caiga en una zona más o menos empinada sin dominar las técnicas de frenado, se encontrará ante su propia caída sin saber que hacer.

Los peligros en la montaña y en lugares salvajes no se pueden descartar por completo, solo podemos intentar reducirlos.

RESCATE EN LA MONTAÑA NO SIEMPRE RESULTA FACIL

El trabajo degenera muchas veces en una paliza, en un trabajo infrahumano, sobre todo en actuaciones rápidas sin helicóptero y con malas condiciones climatológicas, se toman decisiones difíciles y las situaciones son peligrosas.

SINIESTRALIDAD EN ESPAÑA

Caerse durante una travesía y cortarse la cuerda sobre el filo de una bloque.

Montar una reunión sobre dos fisureros sin unirlos.

Muertos tras golpearse la cabeza, todos ellos sin casco.

Montaje erróneo de una reunión, cintas mal anudadas, escalar sin cuerda.

Escasa preparación técnica de numerosos grupos y monitores. Los excursionistas pobremente ocupados.

Lo que hace peligrosa la montaña es nuestra presencia en ella.

Infravaloran la importancia de la autoprotección y seguridad.

Excesivos y graves accidentes múltiples.

Descender a toda velocidad.

Nudos interminables de hacer.

Entrar tarde a la vía.

Caída mortal por no colocar puntos de seguro intermedios.